

**FATTORINI** Un'inchiesta di 6 mesi che racconta la piramide degli intermediari dei rider, per lo più stranieri e richiedenti asilo: "Le imprese esterne trattengono la metà del compenso per le consegne"

» LORENZO PIROVANO  
E GIOVANNI SACCHI

Il colloquio di lavoro è fissato nel seminterrato di un condominio alla periferia est di Milano. Al citofono, nulla di riconducibile al possibile datore. Sulla porta al piano -1 la targa indica 'Vita Infinita World'. Decine di migranti africani incontrati negli ultimi mesi sono passati di qui, pronti a salire in sella alle loro bici, costi quel che costi. È stato uno di loro a passarmi il contatto di 'Uber Flash', raccontandomi che "non è Uber Eats ma lavora con Uber, solo che da cicofattorino si guadagna praticamente la metà".

**MIACCOGLIE** L., ragazzo biondo poco più che ventenne, anche lui cicofattorino per Flash fino a poco tempo fa. Mi mostra l'app di Uber Eats e risponde a tutte le mie domande. Mi offre un contratto di prestazione occasionale: poco più di 3 euro netti a consegna, niente minimo orario garantito, pagamenti ogni quindici giorni via bonifico, uno zaino Uber Eats usato (quelli nuovi arrivano ad agosto) che mi consegnerebbero dietro penale di 80 euro. Tutto come descritto dalle decine di richiedenti asilo provenienti da diverse province lombarde che raccontano di dedicare a questo lavoro fino a 11 ore al giorno. È anche così che Uber, colosso valutato intorno ai 70 miliardi di dollari e famoso in tutto il mondo per il servizio privato low cost di trasporto passeggeri gestisce ogni giorno la consegna a domicilio di piatti da ristoranti e fast food nelle case milanesi, attraverso l'applicazione Uber Eats. Uno schema di lavoro 'atipico' nell'era della gig economy in cui Uber mette l'applicazione, il sistema di pagamento e il marchio al servizio di alcune imprese esterne.

"Ci sono due tipologie di corrieri che operano sulla piattaforma di Uber Eats", spiegano da Uber, che ha migliaia di rider attivi in Italia. "I corrieri indipendenti, che effettuano prestazioni di lavoro autonomo occasionale per conto dei ristoranti, e i corrieri alle dipendenze di società terze che operano nel settore della logistica". Nessuno "lavora" per Uber quindi: si lavora per i ristoranti o per altre società. Nel primo caso a pagare il rider è direttamente l'esercizio (che versa all'appattornito il 25% del valore dell'ordine) e a coordinare gli spostamenti e le assegnazioni è l'algoritmo di Uber Eats, nel secondo sono imprese esterne che gestiscono l'incontro tra i ristoranti e i cicofatto-

## L'IDENTIKIT DEL RIDER



**2/3** cicofattorini sono **migranti**



**4,40 €** lordi **guadagno medio a consegna**

**94%**

**33** ore lavorative a settimana

**3/4** sono pagati alla consegna

**3,90 €**

**75%**

**50%** pensa che il pagamento sia adatto

**37%** è l'unico lavoro trovato

**5,00 €**

**+50%**

**49%** è molto soddisfatto del suo lavoro

Sondaggio con interviste faccia a faccia con 200 cicofattorini che si stima corrispondano a circa il 10% degli attivi su Milano tra maggio e giugno 2018

**4,80 €**

**3,90 €**

# "Noi migranti sfruttati per Uber&C. nelle catene della gig economy"



rini, fungendo come una sorta di intermediario con la app. In entrambi i casi, però, l'applicazione è la stessa: Uber Eats.

L'intermediazione ha un costo elevato: i fattorini delle imprese esterne raccontano che alcuni mesi ricevono la metà della cifra visualizzata sull'applicazione: Uber non conosce il contenuto dei contratti firmati tra i singoli corrieri e le loro società, privi spesso delle tutele previste per i cicofattorini 'diretti' di Uber Eats. "Non abbiamo scelta, non c'è altro lavoro per noi se non questo" dice Alasana (nome di fantasia), richiedente asilo residente fuori provincia. Ogni mattina lascia la struttura di accoglienza dove vive per tornarci con l'ultimo treno della sera, attorno a mezzanotte, dopo una giornata che si può concludere anche senza guadagni. Oltre allo zai-

**In bici**  
Un fattorino di Uber Eats, costola della piattaforma che si occupa di consegna di cibo a domicilio LaPresse

no termico, sulle spalle dei cicofattorini viene scaricato anche il peso di una parte del rischio d'impresa: "A volte passano interi pomeriggi senza consegne e per quelle ore prendiamo zero, zero".

**"SIAMO LEADER** nel settore dei pony express da 35 anni. Sfruttiamo il marchio e l'app di Uber Eats ma abbiamo una relazione diretta con i ristoranti," racconta Danilo, che al telefono parla per conto di Flash Road City, che molti cicofattorini chiamano appunto Uber Flash. La sua impresa si occupa di distribuire gli ordini di McDonald's, che negli ultimi mesi ha praticato una politica di consegne gratuite. "Siamo intermediari. Operiamo in un contesto dove i lavoratori sono liberi di scegliere se e quando lavorare". L'errore, secondo Danilo, è di accostare le ore di disponibilità (connessione) alle ore di effettivo lavoro dei cicofattorini. "La nostra me-

dia si attesta attorno all'1,7 consegne all'ora, quindi tra i 4 e i 5 euro orari". Alcuni corrieri intervistati a Milano hanno però dichiarato di visualizzare sull'app i propri guadagni e di riceverne effettivamente la metà, a volte tra i 300 e i 400 euro netti al mese lavorando anche 11 ore al giorno. "Stare connessi non significa lavorare. Ai nostri dipendenti è comunicato esplicitamente che le cifre visualizzate sull'app non corrispondono al loro guadagno, da cui bisogna togliere la ritenuta d'acconto e la nostra parte".

Se Uber Flash offre un contratto di prestazione occasionale senza garanzie di guadagno - alcuni intervistati raccontano di giornate 'magre' da due consegne (6 euro) in 10 ore di attività - c'è un'altra impresa specializzata nella gig economy milanese targata Uber. Si tratta della Livotti s.r.l., esperta nella consulenza per la gestione della logistica delle aziende, che assume cicofattorini per farli lavorare su Uber Eats applicando un contratto di collaborazione continuativa e coordinata a 3,20 euro netti a consegna. Tra buste paga e contratti, la situazione è paragonabile a quella di molte altre imprese di consegne a domicilio, con un'eccezione: una limitata flessibilità. Mentre sulle pagine di Uber campeggia-

## IL COLLOQUIO

Mi offre un contratto di prestazione occasionale: poco più di 3 euro netti a consegna, niente minimo, uno zaino Uber Eats usato

**Online**  
**L'INDAGINE COMPLETA**  
L'inchiesta è tratta da "Welcome to your gig", web-doc vincitore del Premio Roberto Morrione 2018, che a partire dalla raccolta e dall'analisi delle testimonianze di oltre trecento lavoratori rivela dati, volti e distorsioni dell'ancora poco conosciuto mondo della gig economy e delle sue imprese attive in Italia sia con piattaforme dirette sia con intermediari





**LA STRANA NORMA** Con la manovra il governo permette anche a dipendenti ed ex lavoratori di accedere alla tassazione agevolata riservata agli autonomi

# Mini tasse sulle consulenze il favore ai pensionati d'oro

» CARLO DI FOGGIA

**L**a norma fa felici diverse centinaia di migliaia di persone, in gran parte pensionati. E tra queste rientra quel vasto mondo di funzionari e dirigenti ministeriali che potrebbero usufruirne, magari in futuro. Ed è forse pensando a loro che il governo ha avallato, non si sa quanto consapevolmente, la scelta di consentire a dipendenti e pensionati benestanti di usare la nuova tassazione agevolata per i redditi da lavoro autonomo che riescono a cumulare magari come consulenti, periti o amministratori.

**BREVE** promemoria. La "flat tax" annunciata dalla Lega in campagna elettorale, al momento, è rinviata. In manovra è entrato solo l'ampliamento della platea di imprese individuali o lavoratori autonomi che possono accedere al regime dei cosiddetti "minimi forfettari". Quelli con ricavi fino a 65 mila euro annui potranno usufruire di un'aliquota agevolata al 15%; oltre quella cifra e fino ai 100 mila euro annui si pagherà il 20%. Ricavi sottratti alla progressività Irpef. La misura costa 600 milioni nel 2019 e 1,7 miliardi a regime ed è il segnale leghista al popolo dei piccoli professionisti e degli autonomi, storico bacino elettorale del Carroccio.

Il governo, però, non si è limitato a questo, ma ha anche eliminato la clausola "anti elusiva" voluta nel 2015 dal governo Renzi



**Agevolazioni** Il ministero dell'Economia, in via XX settembre a Roma Ansa

che impediva ai soggetti titolari di redditi da lavoro dipendente o pensione sopra i 30 mila euro di poter accedere alla misura per gli eventuali redditi da lavoro autonomo. La logica della clausola era evidente. Se il regime dei minimi serve per aiutare il piccolo lavoratore autonomo o la piccola impresa individuale (che di norma rientrano negli scaglioni Irpef del 23 o del 27%), non si vede perché dovrebbero usufruirne anche dipen-

**I beneficiari**  
Eliminata la norma anti-elusione. Un regalo agli ex professionisti (spesso ministeriali)

denti e pensionati benestanti. Ora tutto viene stravolto. E così si crea una situazione paradossale. Un lavoratore autonomo con un reddito di 130 mila euro non può accedere alle aliquote agevolate, ma un pensionato con 80 mila euro di pensione che magari cumula consulenze per 50 mila euro, su quest'ultimo reddito può pagare il 15% invece della normale aliquota Irpef del 43%. Come si giustifica una scelta del genere?

È raro che un dipendente sommi anche redditi da lavoro autonomo, visti i paletti normativi che - specie nella Pubblica amministrazione - impediscono il cumulo. Diverso è il caso dei pensionati, in questo caso si tratta di centinaia di migliaia di persone (secondo i dati dell'amministrazione fiscale si arriva fino a 552 mila). Spesso sono



**La scheda**

▪ **VIENE** ampliata la platea dei lavoratori autonomi che possono accedere al regime dei "minimi forfettari", aliquota al 15% per i ricavi fino a 65 mila euro

▪ **È STATA** però eliminata la clausola "anti elusiva" che impediva di accedere alla misura a chi ha un reddito da lavoro dipendente o una pensione sopra i 30 mila euro

ex professionisti con un buon tenore di vita (e quindi un buon assegno pensionistico) che, andati in quiescenza, continuano a prestare consulenza, magari come perito in tribunale o come sindaco revisore o amministratore in società private. È la seconda vita che di norma si spalma anche agli ex funzionari pubblici, spesso ministeriali. Con la norma inserita in manovra potranno pagare aliquote del 15 o del 20% fino a 100 mila euro sui redditi autonomi, anche se percepiscono alte pensioni. Un paradosso se si pensa che nella iniziale proposta di legge M5S-Lega sui tagli alle "pensioni d'oro", erano considerate tali quelle pari a 80 mila euro lordi annui. Mentre ora si permette a questi pensionati benestanti di pagare un'aliquota agevolata sui redditi da lavoro autonomo.

**LANOVITÀ** ha fatto storcere il naso a molti tecnici, ma è sfuggita al dibattito pubblico. È stata notata solo dall'Ufficio parlamentare di Bilancio, una specie di Authority dei conti pubblici, nel suo giudizio sulla manovra rilasciato in audizione il 12 novembre scorso. "È probabile che il legislatore politico neanche si sia accorto della sua portata. La misura sembra invece frutto degli uffici ministeriali, popolati di funzionari che potranno usufruirne in futuro", spiega chi conosce bene la macchina fiscale. Magari una mano tesa a quegli apparati con cui, in questi mesi, i gialloverdi hanno avuto rapporti assai complessi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## LETTERE PER BEZOS

**Amazon diventa anche postino Farà concorrenza a Poste Italiane**

**DOPO** mesi di indiscrezioni è arrivata l'ufficialità: Amazon è diventato un operatore postale italiano, di fatto entrando in concorrenza con Poste, Nexive e Citypost. Il colosso statunitense dell'e-commerce di proprietà di Jeff Bezos potrà, quindi, portare a termine le consegne dei pacchi acquistati sulla piattaforma online tramite due società del gruppo, Amazon Italia Logistica e Amazon Trasport, che lo scorso 16 novembre hanno ottenuto dal ministero dello Sviluppo economico la licenza di consegnare i prodotti a casa degli utenti. Le due controllate, entrambe registrate a Milano, erano finite nel mirino dell'Agcom con l'accusa di svolgere "abusivamente" un servizio analogo a quello postale, subendo una sanzione di 300 mila euro e l'obbligo di iscriversi al registro che disciplina gli attori autorizzati. Detto, fatto: la domanda di Amazon è stata accolta, aprendo così le porte all'ennesimo segmento di business per la multinazionale di Seattle. Le due società, che saranno sottoposte alla vigilanza dell'Agcom, dovranno ora inquadrare i propri dipendenti ai sensi del contratto nazionale del settore postale. Dal sito del Mise emerge che Amazon ha ottenuto l'autorizzazione generale per consegnare posta sopra i 2 kg e pacchi da 20 a 30 kg, pony express, raccomandate urgenti, consegna con data e ora certa. Ma c'è il disco verde anche per i "servizi a valore aggiunto" (corriere espresso, consegna nelle mani del destinatario, tracciamento elettronico, ecc.) che, per alcuni, potrebbe rappresentare il passo verso la creazione da parte di Amazon di un servizio in concorrenza con gli altri operatori. Nell'agosto 2017, è stato il ddl Concorrenza del governo Gentiloni ad abbattere una degli ultimi tabù monopolistici di Poste italiane: i servizi di notifica e comunicazione degli atti giudiziari, oltreché delle notifiche delle multe stradali. E ora l'entrata in campo di Amazon rischia di complicare la situazione di Poste, anche se per equipararsi all'ex monopolista, il colosso di Bezos dovrà registrarsi all'albo dei trasportatori, pratica che per il momento Amazon non ha ancora intrapreso.



**I numeri**

**2** miliardi: il valore della consegna a domicilio in Italia secondo Comunicatica 2018

**10%**

Secondo il rapporto INPS e la ricerca di Fondazione De Benedetti i ciclofattorini rappresentano solo il 10% degli occupati della 'gig economy' in Italia (circa 750 mila in totale)

no slogan sulla totale libertà di lavorare o no ("La tua giornata appartiene a te"; "Consegna con Uber e guadagna quando vuoi"), i ciclofattorini di Livotti che lavorano con l'app di Uber Eats vengono organizzati in tre turni: pranzo, pomeriggio, sera. Chi non supera il 90% di efficienza (ossia chi non accetta il 90% degli ordini) non ha diritto a ricevere i 3,2 euro orari garantiti in caso di mancanza di consegne, come è scritto chiaramente nel contratto. "Non mi risulta ma farò i controlli del caso (...) Può essere che alcuni contratti siano stati formalizzati in questa maniera (...) In ogni caso se fosse stata inserita (la limitazione del minimo garantito, ndr) è perché ogni lavoro va retribuito correttamente in base

alle performance del lavoratore" spiega Maurizio Foglia, presidente della Livotti s.r.l., sostenendo che nonostante un'organizzazione di massima settimanale (i lavoratori riferiscono di turni coordinati ogni domenica), ogni collaboratore rimane libero di decidere se e quando accettare le consegne. "L'app (Uber Eats) non è un nostro strumento interno

**L'UNICA POSSIBILITÀ**  
Per molti, sprovvisti di permesso di soggiorno, queste società sono "la sola opportunità di impiego" Ma le aziende smentiscono

di lavoro (...) purtroppo il valore visualizzato sull'applicazione è puramente teorico e (la differenza tra il salario effettivamente percepito e quest'ultimo) viene sempre spiegata chiaramente".

**INSOMMA**, è la nuova frontiera di Uber: consegne a domicilio senza rapporti diretti con i ciclofattorini. A farne le spese sono migranti, molti dei quali richiedenti asilo come Alasana. Alcuni di loro, sprovvisti di permesso di soggiorno e quindi della possibilità di lavorare legalmente, parlano delle società terze come "unica opportunità di impiego per chi non ha documenti". Tra gli intervistati c'è chi sostiene che le piattaforme siano in contatto con le società "sorelle" per passargli i lavoratori che hanno raggiunto il tetto massimo di guadagno annuale attraverso la prestazione occasionale (5 mila). Uber non è stata disponibile a rilasciare un'intervista ma ha risposto ad alcune domande via email, sottolineando la differenza tra i suoi corrieri indipendenti e i corrieri dipendenti di società terze presenti sulla piattaforma Uber Eats. Gli obblighi contrattuali e le tutele di questi ultimi vengono definiti appunto dalle imprese esterne. Secondo Uber, il ruolo dell'applicazione è limitato al "mettere in

contatto ogni ristorante con il corriere (indipendente o impiegato da una società di logistica) libero più vicino, e di facilitare le transazioni elettroniche di pagamento".

Circa la possibilità che su Uber Eats operino migranti senza permesso di soggiorno, Uber non è in grado di garantire che tutti i ciclofattorini presenti sull'app abbiano i requisiti per lavorare. "Un sì o un no non si prestano a dare la visione d'insieme a cui ambisce il vostro lavoro d'indagine (...) - ci dice -. Da parte nostra c'è tutto l'impegno affinché ad operare sulla piattaforma ci siano solo corrieri che hanno i requisiti per farlo". Uber ha dichiarato inoltre che "è responsabilità dei corrieri monitorare i propri guadagni e segnalare a Uber il raggiungimento della soglia nel corso dell'anno solare. Una volta raggiunta questa soglia il singolo corriere non può più operare come indipendente, ma questo non impedisce a società terze di impiegare lo stesso corriere alle proprie dipendenze". Flash Road City ha dichiarato che "se i lavoratori non hanno il permesso di soggiorno in regola, non facciamo firmare il contratto" e che a volte loro stessi producono documentazione per supportare la richiesta di rinnovo del permesso di alcuni collaboratori.